بسم الله الرحمن الرحيم

معالي وزير النقل / المهندس وجيه عزايزة الاكرم

 تحية طيبة وبعد

 نتقدم اليكم بالمباركة بثقة سيد البلاد لتوليكم مهام حقيبة وزارة النقل وننتهز هذه الفرصة نحن اصحاب شركات النقل المدرسي واصحاب الباصات المخصصة لنقل الطلبة لطرح الصعوبات التي تواجهنا منذ انطلاق هذه الخدمة من عام 2019 . حيث اقر نظام النقل المدرسي في العام 2018 وتم صدور تعليمات النقل المدرسي في العام 2019 وهذا النمط من النقل الذي تم استحداثه هو لغايات نقل الطلبة من منازلهم الى المؤسسات التعليمية (مدارس ورياض اطفال) . وهذا النظام اعطى الامان لأولياء الامور لتقبل هذه الخدمة من سواقين مؤهلين ومكاتب امنة موثوقة .

 هيئة تنظيم النقل البري تولي مشكورة رعايتها لهذا النمط من النقل الا انه عند بدء انطلاقة الشركات دخلت جائحة كورونا التي اثرت على جميع قطاعات النقل الا ان قطاع النقل المدرسي بشقية كان الاشد تأثرا

( المقصود شركات النقل المدرسي والباصات الاهلية التي يمتلكها اشخاص ومسجلة رسميا في المدارس ) .

\* مبينا ادناه المعوقات التي تواجه شركات النقل المدرسي :

1. يتم الزام الباصات بتركيب نظام ال ( a b s ) وسعرة ما يقارب التسعة الاف دينار( 9000 دينار ) علما أنه كثير المشاكل والأعطال بسبب اضافته اضافه وليس مثبت من قبل الشركة الصانعة بالإضافة الى عدم توفره في السوق بسهولة .

علما ان باصات النقل العمومي والمؤسسات الحكومية والعسكرية وباصات التنمية الاجتماعية التي تنقل الطلبة ايضا وبنفس موديلات المدارس لا يطلب منها ذلك ، فقد تم تصميم هذه المعجزة لباصات المدارس فقط .

2. يلزم اصحاب الشركات بتركيب مكيف في كل باص . وعدد كبير من الباصات في البلد تعمل منذ سنوات ولا يوجد في مكيفات ومنها الباصات المذكورة في البند 1 اعلاه .

\* اما المعوقات التي تواجه الباصات المسجلة باسم مدارس وتعود لأشخاص :

1. نقوم بالترخيص والتأمين سنوياَ بمبلغ 500 دينار سنوي والباصات المسجلة في الشركات المخصصة لنقل الطلبة تدفع (405 دينار) ترخيص وتأمين بالإضافة إلى مبلغ (127 دينار) لهيئة قطاع النقل وتعلمون أننا لا نعمل منذ ما يقارب من 14 شهر ولا يوجد لنا ايراد بسبب تعطيل قطاع التعليم .
2. عدد الباصات العاملة في القطاعين ما يقارب سبعة عشر الفاَ (17000) الف باص وأغلب هذه الباصات عليهم التزامات بنكية او شركات تمويلية وأغلبها يصرف على بيتين أو ثلاث ولا مصدر يغطي هذه الديون .
3. يطلب من مالك الباص ( المدرسة ) كتاب براءة ذمة من الضمان الاجتماعي لتسديد ما عليهم من التزامات مالية وهل في هذا الظرف تستطيع المدرسة المتوقفة عن العمل ولا يوجد اولياء رسوم يسددوا ما عليهم ان تدفع للضمان مما يشكل صعوبة في الحصول على الوثائق المطلوبة لإدارة السير وهذا ينطبق أيضاَ على الحصول على رخصة المهن من أمانة عمان

معالي الوزير الاكرم

ان ما يجري في العالم من تغيرات في النواحي الاقتصادية ومنها بلدنا يقتضي اعادة النظر في كثير من القرارات والتعليمات ومنها ما تم إقرار ه منذ سنوات آملين النظر في هذه التعليمات والأنظمة ولو لفترة محدودة لحين التعافي من الجائحة ،
وتعلمون ان عدد كبير من التجار الكبار افلس واغلق مصلحته . فما بالكم بمن يملك مشروع العمر والوحيد بالنسبة له وهو باص بمبلغ 25 الف دينار . وهم غير مشمولين بالضمان الاجتماعي ولا باي جمعية خيرية ومصدره الوحيد عملة على باص مدرسة

معالي الوزير الاكرم

نضع بين أيديكم بعض الحلول والمقترحات لتجاوز ما نحن فيه من ضيق وصعوبة في الحياة مع علمنا الأكيد أنكم الأقدر لتوجيه الحلول :

1\_ اعادة النظر برسوم الترخيص للباصات اسوة بباصات النقل العمومي التي خفضت الى 50% وهي ما زالت عاملة . وبما أننا تعطلنا بالكامل فإننا نرجو النظر في إعفائنا من الترخيص والتأمين ورسوم الهيئة
2\_ السماح لباصات المدارس بالعمل ضمن تصاريح رسمية لنقل عمال الشركات الخاصة .

3\_ السماح لباصات المدارس بالعمل على الخطوط الخارجية لنقل الركاب ضمن تصاريح رسمية خصوصاً في شهر رمضان المبارك كتعزيز لبعض الخطوط بالنظر الى ساعات الحظر الضيقة .
4\_ استثناء الباصات العاملة حاليا من نظام ال ( A B S ) بسب عدم توفرها من الشركة الصانعة منذ اقرار نظام الشركات ونقترح ألا يتم تسجيل أي باص جديد لاحقا ألا بعد تركيب نظام ال ( A B S ) وأن يكون ذلك تدريجياً حسب سنة الصنع .
5\_ عدم الزام اصحاب الباصات بتركيب مكيف في كل باص . حيث هو كما تم ترخيصه من الشركة الصانعة وعدد كبير من الباصات في البلد تعمل منذ سنوات ولا يوجد فيها مكيفات ومنها باصات النقل العمومي ومدارس الثقافة العسكرية والنقل العمومي و وزارة التنمية الاجتماعية وأن يتم اقرار ذلك لأي باص سيتم تسجيله لاحقاً .

6\_ فيما يتعلق بوزارة التنمية الاجتماعية فأن هذا القطاع محروم من أي مكافئات أو دعم حيث ينظر للعاملين في هذا القطاع أنهم يمتلكون ومسجل بأسمائهم باصات وكما أسلفنا أعلاه فإن 80% من هذا القطاع مديون ب ألاف الدنانير .

7\_ فيما يتعلق بالضمان الاجتماعي فإن العاملون في هذا القطاع لم يستفيدوا من أي برنامج أو دعم وكيف لسائق باص أن يشترك بالضمان بشكل شخصي على راتب من (250 ل 300 دينار ) .

8\_أرجو النظر في آليات ترخيص الحافلات من النواحي الفنية والإدارية حيث يعتبر وقت ترخيص الحافلة لكل شخص منا
( أسبوع من العذاب) وعلى سبيل المثال يضطر السائق للحصول على كرت الهيئة لمشي مسافة لا تقل عن 30ك ومن يسكن في جنوب عمان يحتاج إلى مشي 60ك . ويمكن علاج هذه القضية الكترونياً وانتم أقدر منا لحل هذه المشكلة .
9\_ معالي الوزير الأكرم / فيما يتعلق بالعمر التشغيلي لباصات المدارس فقد تقدمنا أكثر من مرة بإعادة النظر في العمر التشغيلي لحافلات النقل المدرسي والتي تقطع مسافة يومياً لا تتجاوز 100ك وفعليا الباصات تمشي ( 195يوم دراسي) وبالمقارنة مع باصات النقل العمومي فإنها تعمل على مدار العام بلا توقف وتقطع مسافة يومياً لا يقل عن 400ك كخطوط داخلية وعليه...
( فإننا نرجو إعادة النظر في العمر التشغيلي لباصات النقل المدرسي حتى ثلاثون عاماً ).

معالي الوزير الأكرم إننا نأمل بعد كتابنا هذا أن يكون لكم بصمة تكتب في ميزان حسناتكم كما عوّدتمونا على الوقوف بجانب هذه الفئة التي تضررت منذ سنوات ماضية وآخرها جائحة كورونا التي ستمتد آثارها لسنوات قادمة .

جعلكم الله ذخراً للوطن تحت ظل صاحب القيادة الهاشمية جلالة اللك عبد الله الثاني بن الحسين حفظه الله